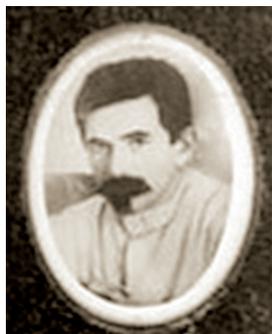


Лит.: В гостях — артисты оперетты // ВЧ. 1975. 18 июля.

ФРУМКИН Моисей Ильич (1878, г. Гомель Могилевской губернии — 28.07.1938, Коммунарка, Московская область), советский государственный и общественный деятель. В 1898 вступил в РСДРП. В 1900 в Тамбове заключил договор с эсером Надёжиным и Н. Авдеевым на организацию в Козлове типографии для эсеров и социал-демократов. С 1909 председатель Центрального бюро профсоюзов Москвы. С 1911 в ссылке в Енисейской губернии.



М. И. Фрумкин

В 1918—1922 член коллегии Наркомпрода, заместитель наркомпрода РСФСР, одновременно член правления Центросоюза, член Сиббюро ЦК РКП(б), Сибревкома (в 1919 находился в Челябинске), Юго-Восточного бюро ЦК РКП(б). В 1922—1929 заместитель наркомвнешторга, заместитель наркомфина СССР. В 1928—1930 участник правого уклона в ВКП(б). В июне 1928 направил письмо в Политбюро ЦК ВКП(б) об ошибочности политики в отношении крестьянства. В 1932—1935 заместитель наркомвнешторга, затем на хозяйственной работе. До 1937 управляющий трестом «Союзпластмасс» в Москве. Делегат X и XV съездов ВКП(б). 23.10.1937 арестован. Обвинен в участии контрреволюционной террористической организации. 28.07.1938 по приговору Военной коллегии Верховного Суда СССР расстрелян. Реабилитирован в 1956.

ФУРМАН Григорий (Герш-Биним) Вениаминович (03.01.1885, Кишинев Бессарабской губ. — 1962, Ленинград), советский дирижер. Окончил училище Русского музыкального общества в Кишиневе по классу фагота у Я. Бурштейна и по специальной теории музыки у композитора, основателя и директора училища В. И. Ребикова. В 1907 окончил Санкт-Петербургскую консерваторию по классу специальной инструментовки Н. А. Римского-Корсакова. Работал музыкальным редактором в издательской фирме Бесселя. После революции был главным дирижером в театре музкомедии М. Ксендзовского и А. Феоны, а после его слияния с гастролировавшей в Ленинграде труппой Харьковского театра музыкальной комедии стал дирижером (1929—1962) Ленинградского театра музыкальной комедии (главный дирижер в 1929—1948). В августе — сентябре 1935 был с театром на гастролях в Челябинске. Под его руководством театр выпускал премьеры даже во время блокады Ленинграда. Среди его постановок — оперетты «Сильва» И. Кальмана (1940), «Катерина» («Солдатская женка») Н. Тимофеева (1940), «Гаспарон» К. Миллёкера (1948).

Лит.: «Летучая мышь» / Н-ский // ЧР. 1935. 26 авг.

ФУРМАН Семён Александрович (09.01.1951, Ленинград), советский и российский актер театра и кино. В 1973 окончил режиссерско-балетмейстерское отделение факультета театральной режиссуры Ленинградского института культуры (курс А. Л. Мадиевского). Актер Ашхабадского ТЮЗа. В 1975 вернулся в Ленинград, работал помощником режиссера на киностудии «Ленфильм», в 1978—1988 — актер Ленконцерта. Писал эстрадные монологи, работал в театре моды. В 1980 окончил Творческую мастерскую эстрадного искусства. С 1990 актер Театра драмы и комедии на Литейном (Санкт-Петербург). С 1986 снимался в кино: «Мой нежно любимый детектив», «Остров погибших кораблей», «ЧП районного масштаба», «Дом под звездным небом», «Короткое дыхание любви» и другие фильмы. Снимался в телефильмах: «Русский транзит», «Страницы театральной пародии». Снялся в ряде рекламных видеоклипов (в частности, в ролике «Нерон» в знаменитой рекламе банка «Империал»). Выступал как чтец в записи аудиокниг и радио-спектаклей. В 1996 был ведущим передачи «Мир dandy». Лауреат фестивалей «Актерские звезды России» (1992) и «Французская пьеса на петербургской сцене» (1995). В апреле 2000 на гастролях в Челябинске (трагикомедия «Улица Вашингтон, 36, 2 этаж, кв. 8» по пьесе Х. Левина).



С. А. Фурман

ФУФАЕВ Дмитрий Виссарионович (1902, Орел — 28.06.1947, похоронен в Москве), бор-тмеханик, заслуженный механик СССР. Участвовал в ряде дальних перелетов. В августе — сентябре 1927 года участвовал в перелете на АНТ-3 (Р-3) «Наш ответ» (командир корабля С. А. Шестаков) по маршруту Москва — Сарапул — Омск — Новосибирск — Красноярск — Иркутск — Верхнеудинск (ныне Улан-Удэ) — Чита — Нерчинск — Благовещенск — Спасск (ныне Спасск-Дальний) — Наньян — Окаяма — Токио и обратно (10—22 сентября), пролетев всего 21 700 км за 153 летных часа. В августе 1929 на АНТ-4 (ТБ-1) «Страна Советов» (командир корабля С. А. Шестаков, второй пилот Ф. Е. Болотов, штурман Б. В. Стерлигов, бортмеханик Фуфаев) пролетели по маршруту Москва — Челябинск — Новосибирск — Красноярск — Иркутск — Чита — Благовещенск — Хабаровск — Николаевск-на-Амуре — Петропавловск-Камчатский — Атту — Уналакша — Сьюард —



Д. В. Фуфаев